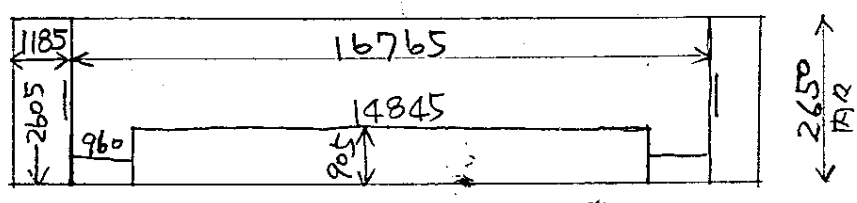
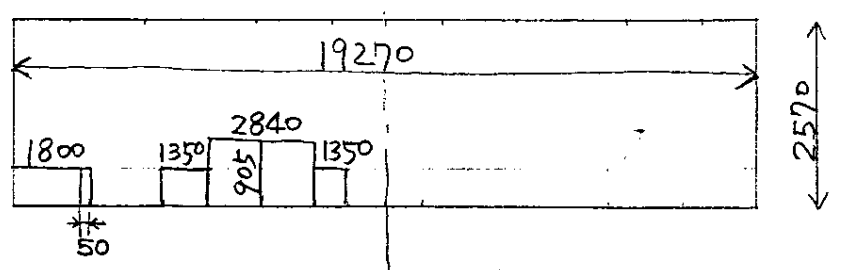
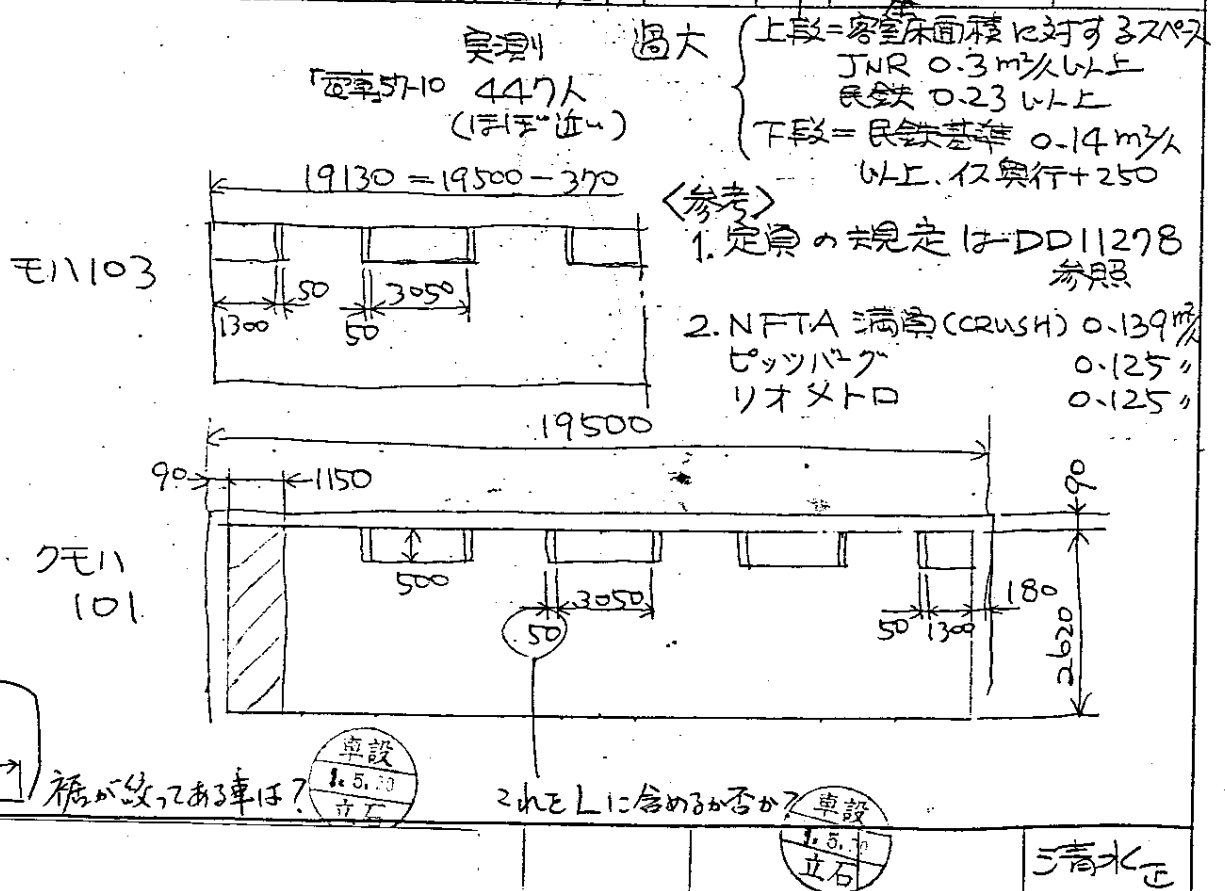


		実測と計算				((参考))		
62-2-12		乗客数の算出						1 2 3/4
N0	項 目	記号	式	スカ形 モハ71	湘南形 モハ80			記事
1	客室床面積	A m ²		49.52	(50.60) 44.43			
2	座席長さ(ロング)	L m		18.0	3.84			
3	座席巾	B m		0.7	←			700 [←] 
4	座席面積(ロング)	A _L m ²	L・B	12.60	2.69			
5	〃 (ボックス)	A _B m ²		10.28	26.87			
6	座席総面積	A _S m ²	A _L +A _B	22.88	29.56			
7	立席面積	A _T m ²	A-A _S	26.64	(21.04) 14.87			
8	1人当り占有面積 (立客)	a m ² /人		0.08	←			指定ない時 =0.08
9	立客数	N _T 人	A _T /a	333	(263) 186			
10	座席数	N _S 人		72	88			
11	乗客数合計	N 人	N _T +N _S	405	(351) 274			
12	定 員	人		136	88			
13	定員倍率	倍		2.98	(3.99) 3.11			
実測乗車数 「電車」57-10 405 308 [ピリ でした] ()内は デッキを含む [通路は詰め 込みない というこ]								
モハ80 								
モハ71 								
						清水		

参考

		JNR 103 及 101						
59-4-26		乗客数の算出					1/4	
NO	項 目	記号	式	クモハ 101			モハ 103	記事
				最大乗客	B=0.6	定員面積		
1	客室床面積	$A m^2$		47.37	←	←	50.12	
2	座席長さ(ロング)	$L m$		21.6	←	←	24.3	
3	座席巾	$B m$		0.7	0.6	7/0.75	0.7	700mm 指定なし
4	座席面積(ロング)	$A_L m^2$	L·B	15.12	12.96	15.12/16.2	17.01	
5	" (ボックス)	$A_B m^2$		—	—	—	—	
6	座席総面積	$A_S m^2$	$A_L + A_B$	15.12	12.96	15.12/16.2	17.01	
7	立席面積	$A_T m^2$	$A - A_S$	32.25	34.41	32.25/31.17	33.11	
8	1人当り占有面積(立客)	$a m^2$		0.08 / 0.1	0.08	0.348 / 0.229	0.08	指定なし時 = 0.08
9	立客数	N_T	A_T / a	403 / 322	430	88	414	
10	座席数	N_S		48	48	48	54	
11	乗客数合計	N	$N_T + N_S$	451 / 370	478	136	468	
12	定 員	人		136	←	←	144	
13	定員倍率	倍		3.32 / 2.72	3.51	↑	3.25	

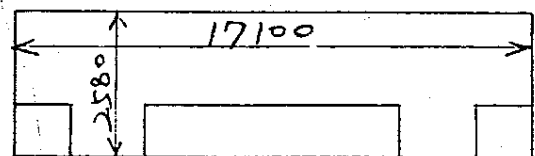
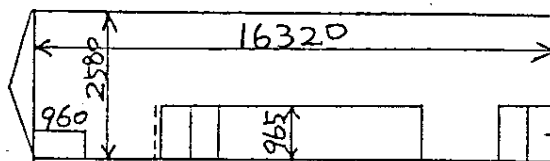


62-2-13	京浜急行 最大乗客数の計算						DD-31948
							17
	2000形		1500		800		
	Mc	M.T	Mc	M	Mc	M	
客室床面積 m^2	42.106	44.118	41.086	44.660	42.583	44.299	
座席面積(ロング) m^2	1.344	—	15.603	17.15	14.455	15.302	
〃 (クロス) m^2	19.763	23.083	—	—	—	—	
立席面積 m^2	20.999	21.035	25.483	27.51	28.128	28.997	
立客数 人	262	263	319	344	352	362	
座席数 人	52	56	48	52	46	48	
最大乗客数 人	314	319	367	396	398	410	
定員 人	140	←	←	←	138	144	
定員倍率	2.24	2.28	2.62	2.83	2.80	2.85	

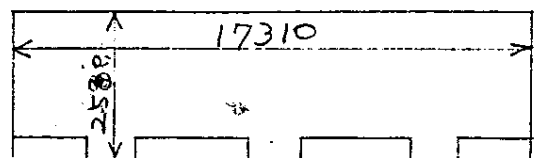
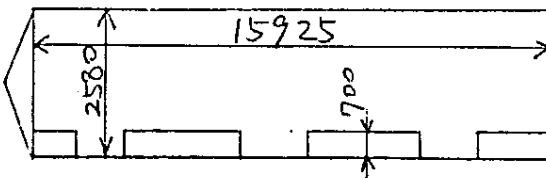
注) 座席巾 0.7m

立客面積 $0.08 m^2/人$ とした。

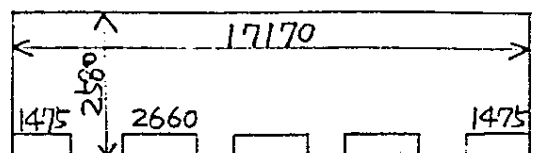
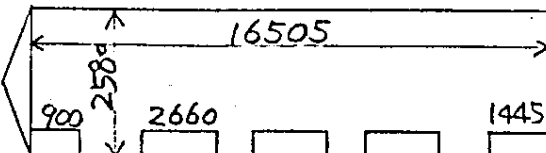
2000形 形式図より



1500形



800形



丸子 清水