

KHK800

56-5-

駆動装置反力(一段減速)

	項 目	計 算 式	記 号	
1	自 重		W_E Kg	
2	乗客重量		W_P Kg	
3	積載重量		W' Kg	
4	総重量		W Kg	
5	軸 重		W_R Kg	14,323
6	粘着係数		μ	0.25
7	車輪半径		r_w cm	43
8	大歯車半径(ピッチ円)		r_g cm	31.77
9	ピニオン " (")		r_p cm	5.23
10	歯車中心距離		l_2 cm	37
11	車軸 - 吊間隔		l_1 cm	51
12	吊 - ピニオン間隔	$l_1 - l_2$	l_2' cm	14
13	ギヤ比	r_g/r_p	i	6.07
14	車輪粘着力	μW_R	F_w Kg	3581
15	車輪トルク	$F_w r_w$	T_w Kg-cm	153970
16	ピニオントルク	T_w/i	T_p	25370
17	歯車接線力	T_w/r_g	F_{TG} Kg	4846
18				
19	ピニオン→ギヤケース荷重	$= F_{TG}$	F_p Kg	4846
20	大歯車→車軸荷重	$= F_{TG}$	F_g Kg	4846
21	ギヤケース→車軸荷重	$(F_p l_2' / l_1)$	R_A Kg	222 (1330)
22	吊 → ギヤケース反力	$(F_p l_2' / l_1)$	R_g Kg	4846 (3516) + 4846
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				

