

④63-7
TEC 訂正
Gc=35
Eg=5
デアンク
シミス

52-7-23

台車の回転角

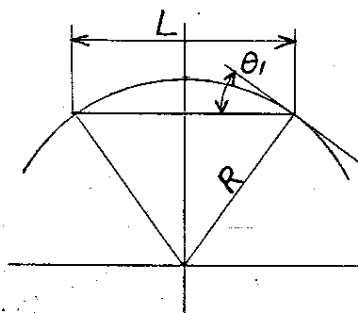
②

2/4

1. 曲線による

$$\theta_1 = \sin^{-1} \frac{L}{2R}$$

L: バザラ間距離



2. レールとフランジとの隙間による偏角

$$\theta_2 = \sin^{-1} \frac{(S + G_c + E_g)}{B}$$

B = 軸距

	一般	幹線	参考 JNR在
S = スラック	30	5*1	18*2
Gc = レールとフランジ のスキマ	35	35 ₂₇	35
Eg = 軌間誤差	7	56	7
合計	72	45 ₃₈	60

*1 幹線構造規
46条
R=200m
*2 建設規
63条
R=100m

3. 最大回転角

$$\theta = \theta_1 + \theta_2$$

4. 計算例

車両形式	L _m	R _m	スキマ	B _{mm}	θ ₁	θ ₂	θ	記事
JNR 113	14	80	72	2100	5°01'	1°58'	6°59'	} 7°とす *4
"	"	100	"	"	4°01'	"	5°59'	
103T	13.8	80	"	"	4°57'	"	6°55'	
" M	"	"	"	2300	"	1°48'	6°45'	
特急	14.15	80	"	"	5°04'	"	7°02'	} 一般には *3 MIN=3°30' としている。 本線最少
NTL	17.5	200	38	2500	2°30'	52'	3°12'	
		100	45	"	5°01'	1°02'	6°03'	
		150			3°21'	"	4°23'	
		400			1°15'	"	2°17'	
NFTA	11.024	22.86	72	1880	13.95°	2.20°	16°03'	→ 11° → 7°
箱根登山	8.5	28	"	1800	8°47'	2°18'	11°02'	
KTR6000 Tc	13.8	80	72	2100	4.95°	1.96°	6.91°	
" M	"	"	"	2200	"	1.88	6.83°	池上
5000	12.2	"	"	2100	4.37	1.96	6.33	
TKK9000	13.8	"	"	2200				

*3. 各社の例

3°15' = 川重 (48-b R=200)
4°30' = " (" R=130)

3°30' = 日車

*4

6°47' = 近車 51-412
40

清水