

コンプレッサ容量

	納入先 機種		
1	ブレーキ型式 シリンダ容量 シリンダ数/台 使用圧力 発車ピッチ サイクル数/分 $60/t$	$v \ell$ n_c $p \text{ kg/cm}^2$ $t \text{ sec.}$ C	
	配置台数×回数 (サイクル当り) ブレーキゾン $B \times n$ PF 巻上		
	動作回数/サイクル $\Sigma(B \cdot n)$ " /分 $C \cdot N_1$	N_1 N_m	
	1台・1回当り $\frac{n_c v (p+1.03)}{1.033}$ 空気消費量 1サイクル当り " $V_1 \times N_1$ 1分当り " $V_2 \times C$ 安全率 所要吐出量 $S \cdot V_m \cdot 10^3$	$V_1 \text{ NL}$ $V_2 \text{ NL}$ $V_m \text{ NL/min}$ S $V_r \text{ m}^3/\text{min}$	
	コンプレッサ型式 吐出量 最終安全率 $10^3 \cdot V_a / V_m$	$V_a \text{ m}^3/\text{min}$ S_a	
	タンク元圧 所要サイクル数 タンク容量/サイクル $V_2 / (p_t - p)$ " $C_r T_1$ 余裕率 α 総タンク容量 αT_2	$p_t \text{ kg/cm}^2$ C_r $T_1 \ell$ $T_2 \ell$ $T \ell$	

コンプレッサ

194-3-4

	系内入先 機種		ドーム ジオパニック	USA メカ557	よみうり ハンデッド		
1	ブレーキ型式 シリンダ容量 シリンダ数/台 使用圧力 発車ピッチ サイクル数/分 60/t	V_l n_c $P \text{ kg/cm}^2$ $t \text{ sec.}$ C	0.533 4 6 36 1.667	サンワ 1.5 2 5 28.8 2.08	1.72 1 6		
	配置台数×回数 (サイクル当り) ブレーキゾン $B \times n$ PF 巻上 減速ゾン PF 位置決		9×2 2×2 7×2	9×3 12×3 常南	13×1 10 2 — 10×3		
	動作回数/サイクル $\Sigma(B \cdot n)$ 〃 /分 $C \cdot N_1$	N_1 N_m	36 52.6	63 131.0	55		
	1台・1回当り $n_c(P+1.033)V$ 空気消費量 1.033 1サイクル当り 〃 $V_1 \times N_1$ 1分当り 〃 $V_2 \times C$ 安全率 所要吐出量 $S \cdot V_m \cdot 10^3$	$V_1 N_l$ $V_2 N_l$ $V_m N_l$ S $V_r \text{ m}^3/\text{min}$	14.52 523 871 1.5 1.307	17.52 (37.5) 1104 2296 2 4.59 (0.786)	11.71 644 — ↓ 0.644		
	コンプレッサ型式 吐出量 最終安全率 $10^3 \cdot V_a / V_m$	$V_a \text{ m}^3/\text{min}$ S_a	OSP- 11USAR 1.55 1.78	11KW 1.274 0.55 (1.621)	SP-110P 1.16 1.8?		
	タンク元圧 所要サイクル数 タンク容量/サイクル $V_2/(P_t - P)$ 〃 $C_r T_1$ 余裕率 α 総タンク容量 αT_2	$P_t \text{ kg/cm}^2$ C_r $T_1 \text{ l}$ $T_2 \text{ l}$ $T \text{ l}$	NG 8 2 368 736 1.03 757 (200 gal)	8 0.91 322 — — 353 (4.72)			